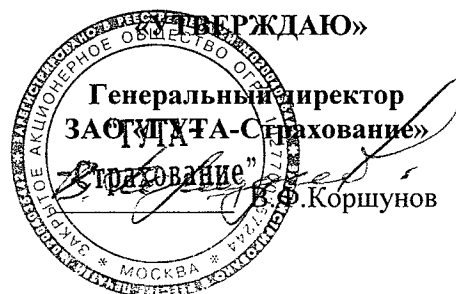


Справка от 19.04.2011.



ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила применяются при заключении Страховщиком со Страхователями договоров добровольного страхования транспортных средств (именуемых далее – ТС), дополнительного оборудования (именуемого далее – ДО), гражданской ответственности владельцев ТС за вред, причиненный третьим лицам вследствие использования ТС, а также имущественных интересов, связанных с причинением вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров ТС.

1.2. **Страховщик** – ЗАО «ГУТА-Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

1.3. **Страхователи** – заключившие со Страховщиком договор страхования юридические лица любых организационно-правовых форм, дееспособные физические лица, достигшие 18-летнего возраста (в том числе индивидуальные предприниматели), а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования в лице органов государственной власти и органов местного самоуправления в рамках компетенции, установленной актами, определяющими статус этих органов.

1.4. На основании настоящих Правил могут быть застрахованы любые средства наземного транспорта: автомобили, тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, иные самоходные машины, сельскохозяйственная техника, прицепы к средствам наземного транспорта и иные ТС, а также дополнительное оборудование и принадлежности ТС.

1.5. Страхование, предусмотренное настоящими Правилами, действует на территории Российской Федерации (территория страхования), если иное не предусмотрено договором страхования.

1.6. При заключении договора страхования Стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил и/или дополнить договор страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в договоре страхования.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие действующему законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.2.1. владением, пользованием и распоряжением ТС и его ДО;

2.2.2. причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров (далее – застрахованных лиц), определенного в договоре страхования ТС;

2.2.3. обязанностью Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате эксплуатации определенного в договоре страхования ТС.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования (страховой риск), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки (произвести выплату страхового возмещения) в пределах определенной в договоре страховой суммы.

Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения возникает в том случае, когда Страхователем выполнены все обязанности по договору страхования и отсутствуют основания для отказа в выплате страхового возмещения.

3.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски, за исключением случаев, предусмотренных п. 3.4 настоящих Правил:

3.2.1. Повреждение или уничтожение ТС, его частей и/или ДО в результате наступления следующих событий:

3.2.1.1. столкновения, наезда, опрокидывания, падения, а также боя стекол и наружных приборов освещения камнями или иными предметами, отлетевшими от колес другого транспортного средства;

3.2.1.2. возгорания ТС вследствие дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

3.2.1.3. пожара, удара молнии, взрыва;

3.2.1.4. стихийных бедствий (явлений природного характера, выходящих за рамки обычных для данной местности), а именно:

а) землетрясения, извержения вулкана;

б) оползня, горного обвала;

в) цунами;

г) бури, вихря, урагана, смерча – при скорости ветра более 16,67 м/с;

д) наводнения, затопления;

е) града;

3.2.1.5. умышленного уничтожения или повреждения имущества третьими лицами (как это понятие трактуется Уголовным кодексом РФ);

3.2.1.6. уничтожения или повреждения имущества третьими лицами по неосторожности (как это понятие трактуется Уголовным кодексом РФ);

3.2.1.7. угона ТС (как это понятие трактуется Уголовным кодексом РФ);

3.2.1.8. действий животных;

3.2.1.9. падения предметов (вещей) на ТС;

3.2.1.10. проведения строительных, монтажных, сельскохозяйственных и иных видов работ;

3.2.1.12. иных событий, если они прямо предусмотрены договором страхования.

3.2.2. Хищение путем кражи, грабежа, разбоя (как эти понятия трактуются Уголовным кодексом РФ):

3.2.2.1. ТС целиком;

3.2.2.2. частей и деталей ТС;

3.2.2.3. ДО, установленного на ТС.

3.2.3. Причинение вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров (Застрахованных лиц) указанного в договоре ТС в результате ДТП;

3.2.4. Возникновение предусмотренной законом обязанности Страхователя (лица, допущенного к управлению, или владельца ТС) возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц в результате эксплуатации указанного в договоре страхования ТС.

3.3. По договору страхования могут быть застрахованы все риски, указанные в п.3.2, или только отдельные из них. При этом, в соответствии с настоящими Правилами, страхование может осуществляться на следующих условиях:

3.3.1. «Повреждение ТС» – страхование ТС от рисков, указанных в п. 3.2.1 и п. 3.2.2.2. настоящих Правил;

3.3.2. «Хищение ТС» – страхование ТС от рисков, указанных в п.п. 3.2.2.1. настоящих Правил;

3.3.3. «Автокаско ТС» – страхование ТС от рисков, указанных в п.п. 3.2.1, 3.2.2.1 и 3.2.2.2 настоящих Правил;

3.3.4. «Несчастный случай» – страхование водителя и/или пассажиров (Застрахованных лиц) ТС от рисков, указанных в п. 3.2.3 настоящих Правил;

3.3.5. «Гражданская ответственность» – страхование от рисков, указанных в п. 3.2.4 настоящих Правил.

3.3.6. «Дополнительное оборудование» – страхование дополнительного оборудования ТС от рисков, указанных в п.п. 3.2.1 и 3.2.2.3 настоящих Правил.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами не являются страховыми случаями (не являются событиями, на случай наступления которых осуществляется страхование), следующие события:

3.4.1. события, указанные в п.п. 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 настоящих Правил, наступившие при управлении ТС лицом:

3.4.1.1. не допущенным к управлению ТС по договору страхования (не включённым в список лиц допущенных к управлению ТС);

3.4.1.2. не имеющим водительского удостоверения (временного разрешения) на право управления ТС соответствующей категории, а также имеющим водительское удостоверение (временное разрешение) с истекшим сроком действия;

3.4.1.3. не имеющим доверенности на право управления ТС или не указанным в путевом листе, за исключением случаев управления ТС собственником ТС или иным лицом, допущенным к управлению ТС и управлявшим ТС в присутствии собственника ТС – физического лица;

3.4.1.4. находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, и/или употребившим вышеперечисленные препараты после ДТП до проведения официального освидетельствования на предмет опьянения, а также если водитель ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

Примечание: исключения, предусмотренные п.п. 3.4.1.1 – 3.4.1.4. настоящих Правил, не применяются, если документально подтверждено, что ТС выбыло из обладания законного владельца ТС в результате противоправных действий других лиц, при этом действие страхования не распространяется на лиц, противоправно завладевших ТС.

3.4.2. угон или хищение застрахованного ТС в отсутствие внутри ТС лица, допущенного к управлению ТС, если такое лицо самостоятельно и добровольно вышло из ТС и если при этом внутри или на ТС были оставлены:

3.4.2.1. ключ от замка зажигания (за исключением ключа, который находится в ТС в соответствии с техническими требованиями системы (например, система автоматического (дистанционного) запуска двигателя), которой дополнительно оснащено ТС, если наличие такой системы прямо оговорено в договоре страхования и имеется документ, подтверждающий ее установку (заказ-наряд и др.)), или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС;

3.4.2.2. любой активный или пассивный активатор любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключ, пульт управления, брелок, карточка, метка-транспондер и т.п.);

3.4.2.3. паспорт транспортного средства (далее – ПТС) (паспорт самоходной машины (далее – ПСМ)), свидетельство о регистрации транспортного средства (далее – СТС);

3.4.2.4. дубликаты перечисленных выше предметов или документов.

Примечание: исключения, предусмотренные п.п. 3.4.2.1 – 3.4.2.4. настоящих Правил, не применяются, если:

▪ Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиры ТС, а также лицо, которому ТС передано для хранения, ремонта или технического обслуживания было вынуждено покинуть ТС вследствие применения насилия или возникновения иной угрозы жизни или здоровью их или членов их семей;

▪ Хищение ТС произошло в период, когда ТС было передано для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача была осуществлена с соблюдением «Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 290 от 11.04.2001 г.;

3.4.3. угон или хищение ТС, не оборудованного соответствующими требованиям Страховщика противоугонными системами, предусмотренными условиями договора страхования, а также, если такие системы на момент хищения или угона ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять

функцию поиска или противодействия хищению или угону ТС, о чем было известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению ТС;

3.4.4. повреждение шин, дисков колес, элементов подвески и трансмиссии, эмблем, декоративных колпаков на колесах, грязезащитных брызговиков, щеток-стеклоочистителей за исключением случаев их повреждения в результате единовременного события, при котором повреждены иные детали кузова и/или днища ТС;

3.4.5. события, указанные в п.п. 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 настоящих Правил, наступившие в результате умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), а также членов его семьи или лиц, допущенных к управлению;

3.4.6. естественный износ и дефекты деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО (в т.ч. множественные повреждения кузова и/или сколы лакокрасочного покрытия), возникшие вследствие эксплуатации ТС (не зафиксированных как результат ДТП);

3.4.7. событие, произошедшее по причине такой технической неисправности, при которой согласно Правилам дорожного движения (далее – ПДД) запрещается эксплуатация ТС;

3.4.8. причинение морального вреда, упущенная выгода, убытки от простоя, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших лиц, в том числе штрафы, расходы на проживание во время ремонта ТС, командировочные, транспортные и почтовые расходы, расходы на телефонную и факсимильную связь, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, расходы по аренде/прокату ТС на время ремонта поврежденного ТС и т.п.;

3.4.9. утрата товарной стоимости автомобиля;

3.4.10. повреждение ТС и/или ДО вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

3.4.11. изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

3.4.12. повреждение ТС и/или ДО вследствие нарушения правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, пожарной безопасности при эксплуатации ТС, перевозке и хранении в ТС огнеопасных, легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ (предметов);

3.4.13. события, факт и обстоятельства наступления которых не подтверждается, в том числе компетентными органами, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.4.14. повреждение ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации, брелоков от сигнализации, ключей от иных противоугонных систем, установленных на ТС, а также их утрата (в том числе хищение);

3.4.15. повреждение или хищение государственного регистрационного знака ТС;

3.4.16. хищение эмблем, декоративных колпаков на колесах, грязезащитных брызговиков, щеток-стеклоочистителей, декоративной крышки бензобака;

3.4.17. повреждения деталей ТС, зафиксированные в Акте осмотра ТС на момент заключения договора страхования или в период действия договора страхования, но не заявленные в установленном настоящими Правилами порядке как событие, имеющее признаки страхового случая, а также заявленные, но по которым Страховщиком принято решение об отказе в выплате либо произведена выплата денежными средствами.

Примечание: Исключения, предусмотренные п. 3.4.17 настоящих Правил, не применяются, если до наступления нового события, имеющего признаки страхового случая, в котором повреждены те же детали, Страхователь устранил повреждения и предъявил Страховщику отремонтированное ТС для осмотра;

3.4.18. повреждения ТС, полученные им во время нахождения на станции технического обслуживания, а также вне указанного места вследствие технического обслуживания, переоборудования (дооборудования) и/или ремонта (в частности, но, не ограничиваясь – подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж ДО);

3.4.19. выход из строя ДО или приборов ТС в результате короткого замыкания в электросистеме ТС;

3.4.20. пожар в результате короткого замыкания в электросистеме застрахованного ТС;

3.4.21. хищение элементов ТС (деталей, узлов, агрегатов) и дополнительного оборудования застрахованного ТС, не установленных на застрахованном ТС на момент совершения хищения;

3.4.22. хищение съемных панелей управления и дистанционных пультов управления аудио-, видео-, теле- и радиосистем, установленных на застрахованном ТС;

3.4.23. хищение ТС и/или ДО вследствие мошенничества (как это понятие трактуется Уголовным кодексом РФ);

3.4.24. нанесение ущерба находящемуся в/на застрахованном ТС имуществу Страхователя, водителя, пассажиров, а также любых третьих лиц;

3.4.25. уничтожение (повреждение) застрахованного ТС во время буксировки на жесткой или гибкой сцепке, а также погрузки на другое ТС (выгрузки с него), при транспортировке на платформе или в кузове другого ТС, в контейнере и т.п.;

3.4.26. наступление предусмотренного договором страхования события, если это событие произошло не на территории страхования;

3.4.27. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, ковриков или иных принадлежностей ТС, не установленных на ТС стационарно;

3.4.28. хищение, повреждение, или гибель следующих элементов (частей, принадлежностей) ТС:

3.4.28.1. багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных реллингов);

3.4.28.2. лакокрасочного покрытия, отличного от заводского (в том числе наклеек, стикеров, фирменных маркировок и т.п.);

3.4.28.3. тонировки стекол и/или световых приборов, отличной от предусмотренной заводом-изготовителем;

3.4.28.4. прожекторов, а также дополнительных световых приборов, внешнего навесного оборудования, не входящего в штатную комплектацию;

3.4.28.5. радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;

3.4.28.6. телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ТС);

Примечание: Исключения, предусмотренные п.п. 3.4.28.1 – 3.4.28.6. настоящих Правил, не применяется, если такие предметы были застрахованы по договору страхования по риску «Дополнительное оборудование»;

3.4.29. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов ТС вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и/или веществ (гидравлический удар и т.п.);

3.4.30. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов, агрегатов ТС и/или ДО, возникшие по причине допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте брака;

3.4.31. повреждение или хищение тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов) за исключением случаев его повреждения в результате ДТП, при котором повреждены иные детали кузова ТС;

3.4.32. повреждение ТС и/или ДО вследствие использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;

3.4.33. повреждение ТС и/или ДО вследствие движения ТС без водителя;

3.4.34. загрязнение или нанесение вреда окружающей среде.

4. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая стоимость – действительная стоимость застрахованного ТС и/или ДО в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая;

4.2.1. По каждому из объектов страхования по соглашению Сторон устанавливается отдельная страховая сумма.

4.2.2. В договоре страхования может быть установлена:

- неагрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования;

- агрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом лимит ответственности страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма по каждому застрахованному риску считается неагрегатной.

4.2.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться ограничения максимальных сумм выплат страхового возмещения (лимиты ответственности). В договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности на один страховой случай, на отдельные страховые риски, для отдельных видов имущества.

4.2.4. Страховая сумма при страховании ТС и/или ДО устанавливается по соглашению сторон и не может превышать его действительной стоимости на дату заключения договора страхования. Если страховая сумма по ТС и/или ДО, указанная в договоре страхования, превышает их действительную (страховую) стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость ТС и/или ДО на дату заключения договора страхования, а оплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.2.5. Страховая сумма на дополнительное оборудование устанавливается отдельно от страховой суммы на ТС: на каждый предмет или комплект дополнительного оборудования, но не выше его действительной стоимости на дату заключения договора.

4.2.6. Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» устанавливается по соглашению Сторон.

4.2.7. Страховая сумма по риску «Несчастный случай» устанавливается по соглашению Сторон:

4.2.7.1. на условиях страхования «по системе салона» устанавливается общая страховая сумма на все посадочные места в ТС, предусмотренные заводом-изготовителем ТС;

4.2.7.2. на условиях страхования «по системе мест», устанавливается страховая сумма на каждое посадочное место в ТС;

4.3. В договоре страхования Стороны могут предусмотреть и указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

4.3.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, франшиза может быть условной, безусловной или условно-безусловной и устанавливаться в денежном выражении (абсолютной величине), при этом действует следующий порядок расчета и выплаты страхового возмещения:

а) при условной франшизе:

– если размер ущерба не превышает установленный договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение не выплачивается;

– если размер ущерба превышает установленный договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение выплачивается в полном объеме;

б) при безусловной франшизе:

– во всех случаях из размера страхового возмещения вычитается установленный договором страхования размер франшизы;

в) при условно-безусловной франшизе:

– франшиза не применяется, если третье лицо, виновное в причинении вреда ТС и/или ДО, установлено и Страхователем (Выгодоприобретателем, лицами, допущенными к управлению ТС) исполнены все обязанности, для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования (суброгации);

– во всех остальных случаях из размера страхового возмещения вычитается установленный договором страхования размер франшизы.

4.3.2. Если в договоре страхования не указан вид предусмотренной франшизы, она считается безусловной.

4.3.3. Если договором страхования по риску «Гражданская ответственность» не предусмотрено иное, то считается, что договором страхования установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью и имуществу Потерпевших лиц в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения договора страхования Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» или иным нормативно-правовым актом, регулирующим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (или по его поручению иное лицо) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

4.4.1. Страховая премия исчисляется исходя из страховой суммы, срока (периода) страхования, тарифных ставок и поправочных коэффициентов, а также с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, страхуемых рисков, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

4.4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия оплачивается Страхователем одновременно или в рассрочку, наличными деньгами либо безналичным платежом в размере и в сроки, установленные договором страхования.

4.4.3. При неоплате Страхователем очередного взноса страховой премии в установленные договором страхования размере и сроки, действие договора автоматически прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным как день оплаты соответствующего взноса страховой премии, если иное не предусмотрено договором страхования. Уведомление о прекращении договора в этом случае не требуется.

При этом в случае поступления на расчетный счет или в кассу Страховщика денежных средств, в счет оплаты очередного страхового взноса (или его части, если оплата взноса была произведена не в полном объеме), оплата которого была просрочена, эти денежные средства считаются оплаченными ошибочно и, подлежат возврату лицу, оплатившему страховой взнос.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неисполнения обязательств по оплате очередного взноса страховой премии.

4.4.4. При заключении договора страхования на срок более одного года, в зависимости от количества произошедших страховых случаев за каждый год страхования, Страховщик вправе пересмотреть размер страховой премии, подлежащей оплате за оставшийся срок действия договора страхования.

4.4.5. Днем оплаты страховой премии (взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика при оплате безналичным платежом или день поступления наличных денежных средств в кассу или к представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями. Днем поступления наличных денежных средств к представителю Страховщика считается день выдачи представителем Страховщика соответствующего подтверждающего факт приема денежных средств платежного документа, составленного по форме, предусмотренной действующим законодательством РФ, устанавливающим порядок расчетов в РФ.

4.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховая сумма, страховая премия, сумма франшизы указываются в рублях РФ.

4.6. При установлении в договоре страхования страховой суммы, франшизы и страховой премии в иностранной валюте страховая премия (страховой взнос) подлежит оплате в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному на дату оплаты денежных средств в кассу Страховщика, или представителю Страховщика, или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования может быть заключен:

- при страховании ТС и/или ДО – в пользу Страхователя или иного лица, названного в договоре (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества;
- при страховании гражданской ответственности владельца ТС – в пользу пострадавших третьих лиц;
- при страховании от несчастного случая – в пользу застрахованного лица или, с его письменного согласия, в пользу иного лица.

5.2. Замена Застрахованного лица или Выгодоприобретателя может быть произведена на следующих условиях:

- при страховании по рискам иным, чем указанные в п. 3.2.3 («несчастный случай»), Страхователь до наступления страхового случая вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика;
- при страховании по риску, указанному в п. 3.2.3 («несчастный случай»), Застрахованное лицо, названное в договоре, может быть заменено Страхователем другим лицом только с письменного согласия Застрахованного лица;

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

5.3. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя.

5.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства (сведения), имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не могут быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), определенно оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах, договоре страхования (полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика.

5.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий его недействительности в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

5.6. Договор страхования может заключаться одним из следующих способов:

а) путем составления двустороннего документа, подписываемого от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ);

б) путем вручения Страхователю настоящих Правил и страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. Принятие и оплата Страхователем страхового полиса означает заключение договора страхования на условиях, изложенных в принятом страховом полисе и настоящих правилах.

5.7. Если в договоре страхования (полисе) не указаны наименование (номер, реквизиты) редакции Правил страхования, на основании которых он заключен, либо в договоре страхования (полисе) прямо не указывается на применение определенных Правил страхования, то договор считается заключенным на основании редакции Правил, действующей на момент заключения договора страхования.

5.8. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования.

6. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ И СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ

6.1. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.2. В договоре страхования должны быть указаны дата начала (вступления в силу) и дата окончания срока действия договора страхования.

6.3. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как дата и время его начала, но не ранее оплаты страховой премии (первого взноса при оплате в рассрочку) в размере, предусмотренном договором страхования, и прекращается в 23 часа 59 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания. Договором страхования может быть предусмотрен иной срок его вступления в силу.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, период действия страхования, обусловленного договором страхования, совпадает со сроком действия договора страхования.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

- истечение срока, на который он был заключен;

- возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

- Страховщик выполнил свои обязательства по договору страхования в полном объеме (выплата по риску «Хищение ТС» или по риску «Повреждение ТС», на условии, указанном в п.10.1.9. настоящих Правил, а также выплата всей страховой суммы, установленной в договоре страхования (при агрегатной страховой сумме));

- ликвидация Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;

- ликвидация Страхователя – юридического лица в установленном законодательством РФ порядке;

- отказ Страхователя или Выгодоприобретателя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Прекращение договора страхования (отказ от договора страхования) по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком на основании письменного заявления (уведомления) Страхователя (Выгодоприобретателя) без оформления сторонами соглашения о прекращении договора страхования;

- в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

7.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, при досрочном прекращении договора страхования по требованию (заявлению) Страхователя (по основаниям иным, чем указанные в п. 4.4.3 настоящих Правил) Страховщик возвращает часть страховой премии только в том случае, если на момент подачи заявления о прекращении договора в рамках данного договора не производилось выплат страхового возмещения и не заявлено ни одного страхового события (кроме тех событий, заявления по которым отозваны Страхователем в письменной форме).

7.3. При соблюдении условия, указанного в п. 7.2. настоящих Правил, Страховщик возвращает часть страховой премии пропорционально неистекшему времени действия договора страхования (при этом неполный месяц действия договора считается полным месяцем действия договора) за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, при досрочном прекращении договора страхования по основаниям, указанным в п. 4.4.3. настоящих Правил, возврат страховой премии не производится.

7.5. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан в течение трех рабочих дней письменно уведомить Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на изменение вероятности наступления страхового случая.

К значительным изменениям обстоятельств, в частности, относятся:

- передача ТС в прокат, аренду, лизинг, залог (если это не оговорено при заключении договора)

- снятие ТС с учета либо перерегистрация в ГИБДД;

- замена кузова, двигателя, шасси ТС, установка на ТС дополнительного оборудования;

- утрата, хищение, замена или изготовление ключей от замка зажигания, багажника или любой двери ТС, любого активного или пассивного активатора любого средства поиска или противодействия хищению ТС (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.), дубликатов перечисленных предметов;

- утрата, хищение, замена документов на ТС (ПТС (ПСМ), СТС), дубликатов перечисленных документов;

- выход из строя противоугонных систем, их ремонт, замена, снятие и установка дополнительных противоугонных устройств;

- установка на ТС систем автоматического (дистанционного) запуска двигателя, систем дистанционного открывания дверей;

- переход прав собственности на ТС другому лицу;
- использование ТС для спортивных или учебных целей;
- прекращение абонентского обслуживания установленного на застрахованном ТС средства (системы, комплекса) поиска ТС или возникновение неисправности в нем;
- попытка хищения или угона ТС;
- изменение иных обстоятельств, прямо указанных в договоре страхования (полисе), заявлении на страхование, письменном запросе Страховщика или каким-либо иным образом сообщавшиеся Страхователем в письменной форме при заключении договора страхования.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение вероятности наступления страхового случая, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии.

8.3. Если после изменения вероятности наступления страхового случая Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или против оплаты дополнительной страховой премии согласно п. 8.2 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

Во всех случаях Страховщик оставляет за собой право решения о возможности реоформления или досрочного прекращения договора страхования.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, если изменения в сообщенных Страховщику при заключении договора страхования обстоятельствах, существенно влияющих на увеличение вероятности наступления страхового случая, выявлены до наступления предусмотренного в договоре страхового случая. Если же изменения в сообщенных Страховщику при заключении договора обстоятельствах, существенно влияющих на увеличение вероятности наступления страхового случая, выявлены после наступления страхового случая, Страховщик имеет право отказать в выплате возмещения.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования согласно п. 8.4, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. при заключении договора страхования назначить Выгодоприобретателя (лицо имеющее интерес в сохранении ТС и/или ДО) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменить его до того момента, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.1.2. подать заявление об изменении или дополнении условий действующего договора страхования;

9.1.3. расторгнуть договор досрочно в соответствии с п. 7.2. настоящих Правил;

9.1.4. получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. соблюдать и выполнять условия договора страхования и настоящих Правил;

9.2.2. довести до сведения Выгодоприобретателя, Собственника, а также лиц, допущенных к управлению ТС, условия настоящих Правил и договора страхования. Неисполнение Выгодоприобретателем, лицами, допущенными к управлению ТС условий настоящих Правил и договора страхования рассматривается как неисполнение условий договора страхования самим Страхователем;

9.2.3. своевременно и в полном объеме оплатить страховую премию (страховые взносы при оплате в рассрочку) согласно условиям договора страхования;

9.2.4. при заключении договора страхования предоставить Страховщику необходимые и достоверные сведения о ТС (в т.ч. об изготовленных дубликатах ключей и утраченных ключах от страхуемого ТС), а также обо всех известных обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая;

9.2.5. обеспечивать сохранность ТС, в частности, в случае оставления водителем (пассажирами) ТС применять все установленные на ТС средства сигнализации и противоугонной защиты, указанные в договоре страхования (полисе);

9.2.6. ни при каких обстоятельствах не оставлять без присмотра, в т.ч. не хранить и не оставлять в ТС, выходя из него, на месте парковки, остановки, стоянки или в гараже, в одежде, находящейся без постоянного присмотра в общественных местах (например, сданной в гардероб или находящейся на вешалке):

- ключи от замка зажигания, или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС;
- любые активные или пассивные активаторы любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключ, пульт управления, брелок, карточка, метка-транспондер и т.п.);
- регистрационные документы на ТС (ПТС (ПСМ), СТС);
- все дубликаты перечисленных выше предметов или документов;

9.2.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.3.1. принять разумные и доступные меры в целях предотвращения и/или уменьшения возможного ущерба (вреда);

9.3.2. незамедлительно с момента наступления и/или обнаружения факта наступления страхового события заявить о случившемся в государственные органы, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события, а именно: отдел (управление) внутренних дел, ГИБДД, отделение (управление) пожарной охраны, Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) РФ, Федеральную службу РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и др. (далее, при общем упоминании или в соответствующем контексте – компетентные органы) и получить от них документы, подтверждающие факт наступления события, вызвавшего убыток, оформленные надлежащим образом;

9.3.3. не позднее 24-х часов с момента обращения в компетентные органы сообщить о наступлении события Страховщику по телефону, указанному в договоре страхования;

9.3.4. в письменном виде подать заявление установленной формы с указанием известных Страхователю на момент подачи заявления обстоятельств возникновения события, имеющего признаки страхового случая, по форме, установленной Страховщиком:

а) по риску «Хищение ТС» – в течение 2 (двух) рабочих дней с даты наступления события или обнаружения факта наступления события;

б) по рискам «Повреждение ТС», «Дополнительное оборудование», «Гражданская ответственность», «Несчастный случай» – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты наступления события или обнаружения факта наступления события;

Примечание: В случае, когда Страхователь является Собственником ТС и вариант возмещения, предусмотренный договором страхования - ремонт на СТОА по направлению Страховщика, то:

- лица, допущенные к управлению, вправе совершать юридические и иные действия, связанные с предоставлением Страховщику заявлений о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также действия, связанные с согласованием со Страховщиком порядка ремонта;

- Страховщик обязуется получать от лиц, допущенных к управлению, заявления о наступлении событий, имеющих признаки страховых случаев, а также заявления о согласовании со Страховщиком порядка ремонта.

В случае, когда Страхователь является Собственником ТС и вариант возмещения, предусмотренный договором страхования - выплата по калькуляции (а также в любом случае, когда выплата возмещения производится наличными деньгами Страхователю (его Представителю) или по безналичному расчету на его расчетный счет), то:

- лица, допущенные к управлению, вправе обратиться к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения денежными средствами только при наличии нотариально удостоверенной доверенности;

- выплата денежных средств в рамках страхового возмещения лицам, допущенным к управлению, или иным представителям осуществляется только при наличии нотариально удостоверенной доверенности на совершение таких действий (при этом Страховщик имеет право запросить нотариально заверенную копию такой доверенности);

9.3.5. при подаче заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, помимо договора страхования (полиса), квитанциях об оплате страховых взносов по договору иметь при себе оригиналы следующих документов и представить их Страховщику:

9.3.5.1. ПТС (ПСМ) и СТС;

9.3.5.2. документ, удостоверяющий право лица, управлявшего ТС в момент наступления страхового события на такое управление (водительского удостоверения или иного), действующий на дату возникновения события;

9.3.5.3. для юридического лица – доверенность представителя Страхователя на право ведения дел в страховой компании;

Примечание: Страховщик вправе потребовать предоставления нотариально заверенной копии данной доверенности.

9.3.5.4. гражданский паспорт (удостоверение личности для военнослужащих), если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению, Застрахованное лицо) является физическим лицом;

9.3.5.5. грузовая таможенная декларация, если ТС ввезено на территорию РФ под обязательство обратного вывоза;

9.3.5.6. путевой лист, доверенность или иной документ на право владения, пользования или распоряжения ТС от имени собственника;

9.3.5.7. договор аренды (лизинга), если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга);

9.3.5.8. лицензия на право осуществления транспортной деятельности и соответствующая лицензионная карточка, если Страхователь осуществляет транспортную деятельность, подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством РФ;

9.3.5.9. свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

9.3.5.10. свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

9.3.6. предоставить Страховщику документы, необходимые для подтверждения факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, и для подтверждения размера понесенного ущерба:

9.3.6.1. по факту хищения застрахованного ТС, по факту хищения отдельных деталей (частей) застрахованного ТС, дополнительного оборудования, по факту причинения ущерба иными противоправными действиями третьих лиц, за исключением ДТП – справка из милиции и копия постановления о возбуждении уголовного дела (или об отказе в возбуждении уголовного дела);

9.3.6.2. по факту ДТП – справка органов ГИБДД по форме, установленной действующими нормативно-правовыми актами РФ, протокол и постановление (определение) об административном правонарушении, вынесенные в отношении лица, виновного в причинении вреда;

9.3.6.3. по факту пожара – справка из органов Государственной противопожарной службы, копия постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту пожара, копия акта о пожаре;

9.3.6.4. по факту последствий стихийного бедствия – справка из органов МЧС России. В отдельных случаях, по согласованию со Страховщиком, вместо справки МЧС России может быть представлена справка из Гидрометеослужбы или другого компетентного органа;

9.3.6.5. по факту падения на ТС предметов (вещей) – справка из органов МЧС, ГИБДД или милиции;

9.3.6.6. по факту наступления гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами – справка органов ГИБДД по форме, установленной действующими нормативно-правовыми актами РФ; постановление об административном правонарушении, либо постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, либо вступившее в силу решение суда (приговор), а также иные документы, подтверждающие факт и размер причиненного ущерба имуществу или вреда жизни и/или здоровью потерпевших лиц;

9.3.6.7. при несчастном случае – справка органов ГИБДД по форме, установленной действующим законодательством, копия постановления о возбуждении уголовного дела (отказе в возбуждении уголовного дела), документы из медицинских учреждений с указанием причины, по которой произошла временная нетрудоспособность, инвалидность или смерть, свидетельство о смерти (в случае смерти застрахованного лица);

Примечание: По согласованию со Страховщиком Страхователь вправе для подтверждения факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, вместо документов, указанных в п.9.3.6. настоящих Правил, предоставить документы из других компетентных органов.

Все документы, предоставляемые Страховщику должны быть оформлены надлежащим образом, в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.3.7. по требованию Страховщика предоставить иные документы, помимо указанных в п.п. 9.3.5.-9.3.6. настоящих Правил;

Примечание: Страховщик вправе сократить перечень документов, требуемых для предоставления Страхователем в соответствии с п.п. 9.3.5 - 9.3.6. настоящих Правил.

9.3.8. незамедлительно извещать Страховщика о любых требованиях, предъявляемых третьими лицами Страхователю в связи со страховым случаем;

9.3.9. не давать никаких обещаний и не принимать на себя никаких обязательств перед третьей стороной без письменного согласования со Страховщиком.

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. проверять предоставленную Страхователем, Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение условий настоящих Правил и условий договора страхования;

9.4.2. потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ, если в период действия договора Страховщиком будут обнаружены обстоятельства, которые дадут основания не доверять Страхователю (недостоверная или неполная информация, сообщенная Страхователем или его представителем при заключении договора страхования, мошеннические действия, связанные с получением страхового возмещения и другие действия, противоречащие условиям договора страхования, направленные на извлечение незаконной выгоды);

9.4.3. в одностороннем порядке досрочно расторгнуть договор страхования. О намерении досрочного расторжения договора страхования Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом договор страхования считается расторгнутым по инициативе Страховщика с даты расторжения, указанной в письменном уведомлении;

9.4.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства заявленного события, имеющего признаки страхового случая;

9.4.5. при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, а также перечень и характер полученных повреждений;

9.4.6. вести дела в административных и судебных органах от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, лиц, допущенных к управлению ТС), а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованные лица, лица, допущенные к управлению ТС) обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов;

9.4.7. требовать от Страхователя предъявления ТС и/или ДО для осмотра его состояния и оценки стоимости независимо от того, наступило увеличение степени риска в период действия договора страхования или нет, а также проверять правильность сообщенных Страхователем сведений;

9.4.8. проводить осмотр или обследование поврежденного ТС, а также расследование в отношении причин и размера ущерба;

9.4.9. в соответствии со ст. 328 Гражданского кодекса РФ приостановить исполнение своего обязательства по выплате страхового возмещения либо отказаться от исполнения этого обязательства, и потребовать возмещения убытков в случае если Страхователем не будут выполнены полностью или частично обязательства принятые на себя по договору страхования, такие как предоставление надлежащим образом оформленных документов из компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового события, передача Страховщику ключей и документов от ТС, в количестве, предусмотренном договором страхования и настоящими Правилами, оплата предусмотренных договором страхования денежных сумм (страховая премия, франшиза и др. платежи), исполнение иных обязанностей, предусмотренных условиями договора страхования и настоящими Правилами.

9.5. Страховщик обязан:

9.5.1. выдать Страхователю экземпляр настоящих Правил при заключении договора страхования;

9.5.2. после получения от Страхователя заявления о событии, имеющем признаки страхового случая:

9.5.2.1. при наличии всех необходимых оформленных надлежащим образом документов, указанных в п.п. 9.3.5. - 9.3.6. настоящих Правил, в течение 5-ти рабочих дней назначить дату осмотра поврежденного ТС, произвести его осмотр и составить Акт осмотра поврежденного ТС, в котором указать подробный перечень поврежденных, уничтоженных (похищенных) частей, деталей и принадлежностей ТС с указанием необходимого ремонта или замены и/или произвести соответствующую запись о затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей и возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте ТС;

9.5.2.2. при наличии виновного лица вызвать его для присутствия при осмотре поврежденного ТС; в этом случае срок проведения осмотра и составления Акта осмотра ТС продлевается до 10-ти рабочих дней (в случае неявки на осмотр виновного лица осмотр производится в его отсутствие);

9.5.3. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Порядок определения размера страхового возмещения по рискам «Повреждение ТС», «Хищение ТС», «Дополнительное оборудование».

10.1.1. При наступлении страхового случая по риску «Хищение ТС», а также по риску «Дополнительное оборудование» в части хищения ДО страховое возмещение выплачивается в размере страховой (действительной) стоимости ТС и/или ДО за вычетом суммы износа, рассчитанного в соответствии с нормами, указанными в п.10.1.13. настоящих Правил, а также за вычетом сумм, указанных в п.10.1.2. настоящих Правил, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок определения размера страхового возмещения при наступлении страхового случая по рискам «Хищение ТС» и/или «Дополнительное оборудование» в части хищения ДО.

10.1.2. В случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами, страховое возмещение уменьшается на размер выплат, ранее произведенных Страховщиком, если Страхователь после устранения повреждений, на восстановительный ремонт которых производились данные выплаты, не предоставил ТС к осмотру представителю Страховщика (за исключением случаев, когда ремонт ТС производился на СТОА по направлению Страховщика). Факт устранения повреждений должен быть подтвержден подписанием Акта осмотра ТС.

10.1.3. При наступлении страхового случая по рискам «Повреждение ТС» и/или «Дополнительное оборудование» в части повреждения ДО, страховое возмещение выплачивается в размере стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ, которые требуется произвести в отношении поврежденного ТС и/или ДО, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:

- стоимость приобретения и доставки запасных частей;
- стоимость расходных материалов;
- стоимость выполнения ремонтных работ.

10.1.4. Величина ущерба и причины его возникновения устанавливаются Страховщиком или сторонними организациями, предварительно согласованными со Страховщиком, путем проведения осмотра поврежденного ТС и/или ДО, а также на основании документов, полученных от компетентных органов и других организаций, если иное не предусмотрено договором страхования..

10.1.5. Страховщик возмещает стоимость поврежденных деталей, узлов и агрегатов по их действительной стоимости без учета износа, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме, то для получения страхового возмещения за поврежденные съемные детали, узлы, агрегаты и дополнительное оборудование застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать таковые Страховщику по его письменному требованию. Неисполнение данной обязанности Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставляет Страховщику право отложить выплату страхового возмещения до момента ее исполнения. Право собственности на такие детали, узлы, агрегаты и дополнительное оборудование застрахованного ТС с момента выплаты страхового возмещения переходит к Страховщику.

Допускается по согласованию сторон выплата страхового возмещения за поврежденные детали и узлы без их сдачи Страховщику и перехода к нему права собственности с корректировкой суммы возмещения в зависимости от степени пригодности деталей, определяемой независимым экспертом по направлению Страховщика.

10.1.6. Если договором страхования предусмотрено условие выплаты страхового возмещения по калькуляции Страховщика (или независимого эксперта по направлению Страховщика) с учетом износа деталей (узлов, агрегатов) ТС, то такой износ определяется в соответствии с действующими рекомендациями Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (далее – НАМИ), в т.ч. РД 37.009.015-98, при этом максимальное значение величины износа при расчете применяется не более 80%.

10.1.7. Вне зависимости от варианта возмещения, установленного договором страхования, Страховщик возмещает стоимость похищенных деталей (узлов, агрегатов):

- по действительной стоимости детали (узла, агрегата) на основании калькуляции Страховщика или независимого эксперта по направлению Страховщика, рассчитанной в соответствии с действующими рекомендациями НАМИ, в т.ч. РД 37.009.015-98, при этом максимальное значение величины износа при расчете применяется не более 80%;

- по их действительной стоимости, путем направления на СТОА, с которой Страховщик имеет договорные отношения.

Вариант возмещения в соответствии с данным пунктом настоящих Правил определяет Страховщик, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.1.8. Выплата страхового возмещения за похищенные съемные зеркала заднего вида (боковые зеркала ТС), а также за похищенные шины, диски колес производится после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) платежных документов, оформленных надлежащим образом и подтверждающих факт приобретения новых зеркал (шин, дисков колес) взамен похищенных.

Примечание: данный пункт не применяется, если страховое возмещение по указанным повреждениям производится путем направления на СТОА, с которой Страховщик имеет договорные отношения.

10.1.9. В случае повреждения ТС и/или ДО, вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость их выполнения превышает 75% страховой стоимости за вычетом суммы износа, рассчитанного в соответствии с нормами, указанными в п. 10.1.13. настоящих Правил, страховое возмещение выплачивается в соответствии с п. 11.5.1. настоящих Правил, а также за вычетом сумм, указанных п. 10.1.2. настоящих Правил, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

Техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, а также их стоимость (размер затрат на ремонт ТС) определяется на основании заключения независимой экспертной (оценочной) организации или счета СТОА (в обоих случаях – по направлению Страховщика). Соглашением Сторон может быть предусмотрен иной способ определения стоимости ремонтно-восстановительных работ.

10.1.10. Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, Страховщик имеет право до выплаты страхового возмещения по рискам «Повреждение ТС» на условиях, указанном в п. 10.1.9. настоящих Правил, и «Хищение ТС» потребовать оплатить страховую премию по договору страхования в полном объеме (доплатить страховые взносы, предусмотренные договором страхования), либо выплатить страховое возмещение за вычетом неоплаченной части страховой премии за текущий период, равный одному году.

10.1.11. Из суммы страхового возмещения вычитается франшиза, установленная по конкретному риску, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.1.12. Если в договоре страхования страховая сумма по ТС и/или ДО установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости ТС и/или ДО.

10.1.13. Если иное не вытекает из условий, оговоренных настоящими Правилами и договором страхования, в период действия договора страхования Страховщиком устанавливаются следующие нормы износа ТС со сроком эксплуатации:

10.1.13.1. до одного года на дату заключения договора страхования – в размере 18% за год от страховой стоимости ТС;

10.1.13.2. более одного года на дату заключения договора страхования – 12 % за год.

Износ начисляется с даты начала действия договора страхования по дату наступления страхового случая (пропорционально за каждый день действия договора).

В случае, когда год изготовления ТС совпадает с годом выдачи ПТС датой начала эксплуатации ТС считается дата выдачи ПТС. В случае, когда год изготовления ТС не совпадает с годом выдачи ПТС датой начала эксплуатации ТС считается 01 июля года изготовления ТС.

Если иное не вытекает из условий, оговоренных настоящими Правилами и договором страхования, в период действия договора страхования Страховщиком устанавливаются нормы износа ДО в размере 18% за год от страховой стоимости ДО.

10.2. Порядок определения размера страхового возмещения по риску «Несчастный случай»:

10.2.1. При наступлении смерти водителя и/или пассажира в результате страхового случая Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере лимита ответственности Страховщика, установленного в соответствии с п. 10.2.3. настоящих Правил.

10.2.2. При установлении Застрахованному лицу инвалидности в результате страхового случая выплачивается страховое возмещение в следующих размерах: I группа – 80%, II группа – 60%, III группа – 40% от лимита ответственности Страховщика, установленного в соответствии с п. 10.2.3. настоящих Правил.

10.2.3. При определении размера страхового возмещения согласно п.п. 10.2.1 – 10.2.2. настоящих Правил лимит ответственности Страховщика на одно застрахованное лицо определяется делением общей страховой суммы, установленной по риску «Несчастный случай», на число лиц, находившихся в салоне ТС в момент наступления страхового случая. Если в договоре страхования оговорены иные условия, например, установлены страховые суммы на каждое или отдельные посадочные места в салоне (условие страхования «по системе мест» в соответствии с п. 4.2.7.2. настоящих Правил), то лимит ответственности Страховщика по каждому пострадавшему лицу равен страховой сумме, установленной по договору страхования.

10.2.4. Общая сумма выплат по одному страховому случаю не может превысить страховую сумму, установленную договором страхования.

10.3. Порядок определения размера страхового возмещения по риску «Гражданская ответственность».

10.3.1. Страховое возмещение определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.3.2. В случае причинения вреда здоровью Потерпевшего лица или его смерти, подлежат возмещению следующие расходы:

10.3.2.1. часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

10.3.2.2. расходы на погребение, но не более 25 тыс. рублей;

10.3.2.3. в случае наступившей временной или постоянной утраты общей трудоспособности – неполученные доходы в виде заработка, которого Потерпевшее лицо лишилось в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

10.3.2.4. в случае необходимости восстановления поврежденного здоровья – медицинские расходы, необходимые для его восстановления (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение);

10.3.3. В случае причинения вреда имуществу:

10.3.3.1. при полной гибели имущества реальный ущерб равен действительной стоимости утраченного имущества за вычетом стоимости ликвидных остатков. Под полной гибелью в целях настоящего пункта понимается случай, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного имущества равна или превышает его стоимость на момент наступления страхового случая;

10.3.3.2. при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было на момент страхового случая.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется соглашением Страховщика и лица, предъявившего претензию, при участии Страхователя.

10.3.4. В случае, если Страхователь (допущенное к управлению лицо) является не единственным лицом, ответственным за причинение ущерба потерпевшим третьим лицам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в соответствии с долей ущерба, приходящейся на Страхователя (допущенное к управлению лицо).

10.3.5. Расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, определяются в порядке, установленном Гражданским кодексом РФ.

10.3.6. Расходы Страхователя на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, подлежат возмещению Страховщиком, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

10.3.7. Общая сумма возмещения, выплачиваемая Страховщиком (включая расходы Страхователя по удовлетворению обоснованных требований Потерпевших лиц, расходы Страхователя по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, прочие расходы, предусмотренные настоящими Правилами) не может превышать установленную договором страхования страховую сумму по риску «Гражданская ответственность».

10.3.8. При одновременном наступлении вреда жизни, здоровью и ущерба имуществу потерпевших третьих лиц выплата страхового возмещения производится в пределах страховой суммы, причем в первую очередь возмещается вред, связанный с жизнью, здоровьем и трудоспособностью потерпевших.

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. При наступлении страхового события по рискам «Повреждение ТС» и/или «Дополнительное оборудование» для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель), помимо выполнения обязанностей, указанных в п.п. 9.2 - 9.3. настоящих Правил, обязан:

11.1.1. сохранить и до ремонта предоставить Страховщику для осмотра поврежденное ТС или его остатки, а также поврежденные части, детали ТС (включая дополнительное оборудование) или их остатки и согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по урегулированию убытка;

11.1.2. если иное не вытекает из условий, оговоренных договором страхования и настоящими Правилами, основанием для проведения осмотра поврежденного ТС является любой из следующих документов, оформленный надлежащим образом, и представленный Страхователем Страховщику:

- постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела;
- справка из милиции, следственных органов, подтверждающая факт противоправных действий третьих лиц;
- справки из ГИБДД по форме, утвержденной МВД РФ, подтверждающие факт ДТП;
- справка из Государственной противопожарной службы (ГПС);
- иные документы из соответствующих компетентных органов, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая;

Примечание: документы, указанные в настоящем пункте, должны содержать сведения о повреждениях ТС полученных в результате наступления страхового события, а документы о повреждениях ТС, полученных в результате ДТП также должны содержать сведения о втором участнике ДТП и его договоре ОСАГО.

11.1.3. согласовывать со Страховщиком все действия, связанные с ремонтом ТС после страхового случая (выбор технического центра для ремонта, срок начала ремонта, покупка запчастей, составление калькуляции в организации, имеющей право экспертной оценки);

11.1.4. после устранения повреждений, вызванных страховым случаем, предъявить отремонтированное ТС для осмотра представителю Страховщика или уполномоченным Страховщиком (предварительно согласованных со Страховщиком) представителям сторонних организаций. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием Акта осмотра ТС, являющегося неотъемлемой частью договора страхования. До момента предъявления отремонтированного ТС Страховщик не несет ответственность за поврежденные элементы, которые

были отмечены в Акте осмотра поврежденного ТС. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт ТС производился на СТОА по направлению Страховщика;

11.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме по калькуляции Страховщика или представителя экспертной организации по направлению Страховщика.

11.3. Расходы, произведенные Страхователем и согласованные со Страховщиком, возмещаются Страховщиком при наличии надлежащим образом оформленных платежных документов на оказанные услуги (выполненные работы).

11.4. Если при ремонте ТС будут обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к страховому случаю, то Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением по вопросу выплаты возмещения за эти повреждения. Страховщик на основании заявления составляет дополнительный Акт осмотра скрытых дефектов. В случае, если в результате такого осмотра будет установлено, что обнаруженные скрытые дефекты являются результатом наступившего страхового случая, Страховщик производит выплату страхового возмещения в установленные настоящими Правилами сроки.

11.5. Порядок выплаты страхового возмещения, при наступлении страхового случая по рискам «Повреждение ТС» и/или «Дополнительное оборудование» на условии, указанном в п. 10.1.9. настоящих Правил.

11.5.1. Страховщик, если иное не предусмотрено договором страхования и не имеется ограничений по отчуждению ТС, использует для выплаты страхового возмещения по риску «Повреждение ТС» и/или «Дополнительное оборудование», на условии, указанном в п. 10.1.9. настоящих Правил, один из следующих вариантов:

11.5.1.1. выплата страхового возмещения производится в размере страховой стоимости ТС и/или ДО за вычетом суммы износа ТС и/или ДО, рассчитанного в соответствии с нормами, указанными в п. 10.1.13. настоящих Правил, и франшизы, установленной договором страхования, но не выше страховой суммы установленной по договору страхования.

При этом выплата страхового возмещения при причинении ущерба по риску «Дополнительное оборудование» при полной гибели ДО производится после передачи остатков ДО Страховщику, а по риску «Повреждение ТС» при наступлении события, предусмотренного п. 10.1.9. настоящих Правил – после того, как Страхователь снимет ТС с учета в органах ГИБДД и передаст его для реализации через указанный в направлении Страховщика комиссионный магазин с поручением перевода вырученной от продажи суммы на расчетный счет Страховщика в счет возмещения годных остатков, если иное не предусмотрено договором страхования. Стоимость, по которой поврежденное ТС и/или ДО будет выставлено на реализацию, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан согласовать со Страховщиком. Затраты по снятию ТС с учета в органах ГИБДД несет Страхователь;

11.5.1.2. выплата страхового возмещения производится в размере страховой стоимости ТС и/или ДО за вычетом суммы износа, рассчитанного в соответствии с нормами, указанными в п.10.1.13. настоящих Правил, франшизы, установленной договором страхования, и за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

Примечание: При определении стоимости годных остатков используется заключение выбранной Страховщиком экспертной (оценочной) организации.

11.5.2. Если в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств имеются ограничения по отчуждению ТС, то страховое возмещение производится на условиях, оговоренных в п. 11.5.1.2. настоящих Правил.

11.5.3. После выплаты страхового возмещения по риску «Дополнительное оборудование» при полной гибели ДО действие договора по данному риску в отношении ДО прекращается. При страховании вновь установленного ДО оформляется дополнительное соглашение к договору страхования, срок действия которого не может превышать срока действия основного договора страхования по ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

11.6. При наступлении страхового события по риску «Хищение ТС» для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) помимо выполнения обязанностей, указанных в п.п. 9.2 - 9.3. настоящих Правил, обязан:

11.6.1. передать Страховщику в течение 2 (двух) рабочих дней с момента обращения в компетентные органы:

11.6.1.1. оригинал ПТС (ПСМ);

11.6.1.2. оригинал СТС;

11.6.1.3. оригиналы всех доверенностей, выданных на право управления и/или распоряжения ТС (или письменное заявление о факте, времени и месте выдачи и местонахождении таких доверенностей);

11.6.1.4. ключи от замка зажигания, в количестве, указанном в договоре страхования (за исключением ключа, который находится в ТС в соответствии с техническими требованиями системы (например, система автоматического (дистанционного) запуска двигателя), которой дополнительно оснащено ТС, если наличие такой системы прямо оговорено в договоре страхования и имеется документ, подтверждающий ее установку (заказ-наряд и др.)), багажника, любых дверей, любых люков ТС, которыми оно было оснащено;

11.6.1.5. полные комплекты любых активных или пассивных активаторов, любых средств поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключей, пультов управления, брелоков, карточек, меток-транспондеров и т.п.), которыми было оснащено ТС;

11.6.1.6. оригинал документа, подтверждающего изъятие правоохранительными органами перечисленных в настоящем пункте предметов и/или документов, светокопии изъятых документов, заверенные печатью правоохранительных органов, если такое изъятие имело место;

11.6.2. если иное не предусмотрено договором страхования, заключить со Страховщиком договор, в соответствии с которым на Страхователя (Выгодоприобретателя) возлагается обязанность в случае обнаружения похищенного ТС оформить его отчуждение в собственность Страховщика (с оформлением соответствующих доверенностей), либо вернуть полученное страховое возмещение;

11.6.3. незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) станет известно, что похищенное ТС найдено, сообщить об этом Страховщику;

11.7. При наступлении страхового события по риску «Гражданская ответственность» для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь, помимо выполнения обязанностей, указанных в п.п. 9.2 - 9.3. настоящих Правил, обязан:

11.7.1. письменно известить потерпевших лиц о наличии договора страхования по условию «Гражданская ответственность» и представить соответствующее подтверждение Страховщику;

11.7.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 5-и (пяти) рабочих дней известить в письменной форме Страховщика обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных к Страхователю, в связи со страховым случаем, с момента получения таких требований;

11.7.3. В ходе рассмотрения Страховщиком требований Потерпевших лиц предпринимать все меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества, оценке причиненного вреда, в судебных и других инстанциях;

11.7.4. Предоставить все дополнительно затребованные Страховщиком документы в зависимости от характера страхового случая, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер причиненного вреда;

Примечание: Обязанности Страхователя по предоставлению документов, указанных в настоящем пункте, могут быть исполнены Потерпевшими лицами.

11.8. При наступлении страхового события по риску «Несчастный случай» для принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель), помимо выполнения обязанностей, указанных в п.п. 9.2 - 9.3. настоящих Правил, обязан:

11.8.1. Передать Страховщику оригиналы или надлежащим образом оформленные копии следующих документов:

11.8.1.1. справку или выписку из истории болезни из лечебно-профилактического учреждения, где Застрахованное лицо проходило лечение;

11.8.1.2. заключение МСЭК об установлении группы инвалидности;

Примечание: в случае смерти Застрахованного лица его законные наследники представляют нотариально заверенные копии свидетельства о праве на наследство и свидетельства о смерти Застрахованного лица.

11.9. Особенности урегулирования страховых случаев по рискам «Повреждение ТС», «Дополнительное оборудование», «Несчастный случай» и «Хищение ТС» в случае их наступления за пределами территории РФ (если это предусмотрено договором страхования)

11.9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, за пределами РФ для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.9.1.1. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, и положениями настоящих Правил, регламентирующими порядок взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

11.9.1.2. Уведомить Страховщика любым доступным способом (телефон, телеграф, факс) о наступлении страхового случая по рискам «Повреждение ТС» и «Хищение ТС» в течение 24 часов с момента его наступления, либо с момента, когда указанное лицо узнало, либо должно было узнать о наступлении страхового случая.

11.9.1.3. Оформить и подать Страховщику письменное заявление о данном событии установленной формы по рискам «Повреждение ТС», «Дополнительное оборудование», «Несчастный случай» – в течение 10-и (десяти) рабочих дней, по риску «Хищение ТС» – в течение 2-х (двух) рабочих дней после своего возвращения на территорию РФ. Страховщик вправе потребовать предоставления документов, подтверждающих момент возвращения на территорию РФ.

11.9.1.4. Приложить к заявлению о страховом событии оригиналы или надлежащим образом оформленные копии следующих документов:

11.9.1.4.1. В случае причинения повреждений ТС и/или ДО по риску «Повреждение ТС» и/или «Дополнительное оборудование»:

- документ (справка, протокол и т.п.) о произошедшем событии из компетентных органов (полиции или других органов) по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, с указанием повреждений, полученных транспортным средством, участников происшествия;

- составленного независимым экспертом Акта осмотра ТС, содержащего фотографические изображения, качество и количество которых позволяет идентифицировать поврежденное либо остатки погибшего имущества;

- калькуляцию восстановительного ремонта ТС и/или ДО;

- копии документа, подтверждающую право эксперта проводить оценку величины убытка, возникшего в результате повреждения автомобильной техники;

- оригиналы финансовых документов, подтверждающих: стоимость приобретения запасных частей, стоимость расходных материалов, стоимость выполнения работ и сопутствующих услуг (с детализацией по позициям).

11.9.1.4.2. При наступлении страхового случая по риску «Хищение ТС»:

- документа по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, из компетентных органов (полиции или других органов) подтверждающего факт угона (хищения) и факт возбуждения уголовного дела.

11.9.1.5. При наличии виновного лица обеспечить Страховщику возможность предъявления к нему суброгационного иска в соответствии с п. 12 настоящих Правил.

11.9.2. Документы, указанные в п. 11.9.1.4. настоящих Правил, должны быть (за счет Страхователя) переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии – нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

11.9.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п. 11.9.1.4. настоящих Правил вправе провести их проверку, направив запросы в соответствующие компетентные органы.

11.9.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, оплата услуг независимой экспертизы по осмотру транспортного средства, составлению калькуляции, фотосъемке производится Страхователем. При признании события страховым случаем, Страховщик производит в соответствии с условиями договора страховую выплату, включая в сумму выплаты указанные затраты Страхователя, при этом, если договором страхования не предусмотрено иное, общий размер страховой выплаты по страховому случаю не может превысить страховую сумму, установленную договором страхования.

11.10. После предоставления Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) всех предусмотренных настоящими Правилами документов, необходимых для подтверждения факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, размера причиненного ущерба (вреда), причинно-следственной связи между наступившим событием и возникшим ущербом (вредом), и осуществления всех предусмотренных настоящими Правилами необходимых действий (проведения осмотра ТС, получения заключений экспертов, получения ответов на направленные запросы и т.п.)

Страховщик в течение 30 рабочих дней принимает решение (утверждает Страховой акт) о признании или непризнании наступившего события страховым случаем, а также о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения.

Срок принятия решения Страховщиком может быть увеличен в соответствии с п. 11.17. настоящих Правил. При этом Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя об увеличении срока выплаты страхового возмещения.

11.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней со дня утверждения Страхового Акта.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

11.12. Выплата страхового возмещения по договорам страхования, страховая сумма в которых выражена в иностранной валюте (эквиваленте иностранной валюты), осуществляется в рублевом эквиваленте иностранной валюты (эквивалента иностранной валюты) по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая, если иной порядок не установлен договором страхования.

11.13. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения (полного или частичного) Страховщик сообщает об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием отказа в течение 15 рабочих дней после утверждения страхового акта.

11.14. Если страховое возмещение за поврежденное ТС производится путем направления застрахованного ТС на ремонт, Страховщик вправе требовать от Страхователя оплатить неоплаченную часть страховой премии до получения от Страховщика направления на ремонт ТС.

11.15. В случае смерти Выгодоприобретателя – физического лица страховое возмещение может быть выплачено законным наследником в установленном порядке при предъявлении ими подтверждающих документов о праве на наследство.

11.16. В сумму страхового возмещения включаются также расходы по транспортировке застрахованного ТС (если в результате события, предусмотренного п.п. 3.2.1.1.-3.2.1.2. настоящих Правил, транспортное средство не может двигаться самостоятельно) до ближайшего ремонтного пункта и/или места хранения ТС. Данные расходы возмещаются в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования и если общая сумма выплаты страхового возмещения по страховому случаю с учетом расходов по транспортировке застрахованного ТС не превышает страховую сумму, установленную договором страхования по риску «Повреждение ТС». Причем выплата возмещения расходов Страхователя на транспортировку ТС (в случае, когда Страхователь (лицо, допущенное к управлению ТС) самостоятельно производил оплату данной услуги наличными деньгами) производится в один день с выплатой возмещения по риску «Повреждение ТС», а в случае оплаты Страховщиком счета, выставленного СТОА, выполнявшей ремонт поврежденного ТС – в день такой оплаты.

11.17. Страховщик вправе увеличить сроки, предусмотренные п.п. 11.10 – 11.12. настоящих Правил, если:

11.17.1. по инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза с целью определения причин, обстоятельств или размера убытков, вызванных наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.10. – 11.11. настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком результатов проведения дополнительной экспертизы.

11.17.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или лица, управлявшего ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки указанные в п.п. 11.10 – 11.11 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела;

11.17.3. возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.10 – 11.11 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить о его результатах;

11.17.4. возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления

транспортного средства. В этом случае Страхователь по требованию Страховщика обязан представить последнему документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы Российской Федерации от имени Страхователя (либо собственника транспортного средства, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении транспортного средства, а страховое возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.10 – 11.11 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений таможенных органов Российской Федерации;

11.17.5. имеются обоснованные сомнения в наличии интереса в сохранении ТС и/или ДО у Страхователя (Выгодоприобретателя) или их правомочности на получение страхового возмещения; при этом возмещение выплачивается в сроки, указанные в п.п. 11.10 – 11.11 настоящих Правил, считая с даты представления необходимых доказательств;

11.17.6. в связи с произошедшим событием, в результате которого был причинен ущерб, правоохранительными органами возбуждено уголовное дело и ведется расследование обстоятельств произошедшего; при этом сроки, указанные в п.п. 11.10 – 11.11. настоящих Правил, увеличиваются до окончания такого расследования.

11.18. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

11.19. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, частично компенсированы Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между величиной действительного ущерба и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьего лица.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) заявил должностным лицам, уполномоченным рассматривать дела об административных правонарушениях, должностным лицам, осуществляющим дознание или предварительное следствие, или в суде об отсутствии с его стороны материальных претензий к лицу, виновному в причинении ущерба (вреда), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

13.1. Страхователь обязан в письменном виде информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование страховых компаний, объекты страхования и размеры страховых сумм.

13.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта (застрахованного имущества) также действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам, то страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного объекта (имущества).

13.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания

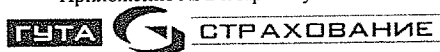
договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством.

14. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

14.1. Все извещения, заявления и уведомления по настоящему договору считаются выполненными стороной договора надлежащим образом, если они выполнены в простой письменной форме и имеется соответствующее подтверждение получения адресатом данного документа.

Согласование стороной договора каких-либо условий признается осуществленным надлежащим образом, если факт такого согласования удостоверен в письменной форме второй стороной.

14.2. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а если согласие не достигнуто – в установленном законодательством РФ порядке.



Договор страхования ГС _____ -ТС10/

от _____, 201__ г.

Место заключения договора страхования (город) _____ Спецпрограмма (название/код) _____

Предыдущий договор страхования по КАСКО в отношении данного ТС, заключенный с ЗАО «ГУТА-Страхование»: номер полиса _____, класс Бонус-Малус _____

Настоящий Договор страхования (далее - Договор) заключен на основании устного заявления Страхователя и удостоверяет факт заключения договора страхования со Страховщиком на условиях, содержащихся в тексте настоящего Договора, Приложениях к нему, а также в Правилах комбинированного страхования транспортных средств, утвержденных Приказом Генерального директора ЗАО «ГУТА-Страхование» от 19.02.2010 г. №49.

СТРАХОВЩИК: ЗАО «ГУТА-Страхование», Россия, 107078, Москва, Орликов пер., д.5, стр.3. Т. +7(495)799-97-99, ф. +7(495)783-41-87, post@gutains.ru, www.gutains.ru

СТРАХОВАТЕЛЬ: Физическое лицо Юридическое лицо

ФИО (для физ.лиц) / Наименование (для юр.лиц)	Дата рождения (для физ.лиц)	Е-Почта
Адрес регистрации	Паспорт (серия, номер) / ИНН (для юр.лиц)	Контактный телефон
		1
		2

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ: Собственник ТС указан в Особых условиях

ВАЛЮТА ДОГОВОРА:

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с _____ ч _____ мин _____, 201__ г. по 23 ч 59 мин _____, 201__ г.

- RUR (руб.)
 USD (долл. США)
 EUR (Евро)

СВЕДЕНИЯ О ЗАСТРАХОВАННОМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ (далее - ТС):

Марка, модель ТС		Регистрационный знак	VIN				
Год изготовления ТС	Мощность (л/с)	ПТС	Тип ТС	Страховая ст-сть ТС	Пробег (км)	Кол-во ключей от ТС ¹	
Средства противоугонной защиты		Кол-во ключей/пульт	Тип	Дополнительная информация о ТС			
1.			<input type="checkbox"/> Электр. <input type="checkbox"/> Механич.	<input type="checkbox"/> автоматическая коробка передач	<input type="checkbox"/> правостороннее расположение руля		
2.			<input type="checkbox"/> Электр. <input type="checkbox"/> Механич.				

¹ Страхователь подтверждает, что все комплекты ключей от ТС являются оригинальными (выданными заводом-изготовителем ТС), имеются в наличии (не утеряны, не находятся у третьих лиц, не размещены в ТС для активации системы автозапуска) и предъявлены Страховщику, если иное прямо не оговорено в особых условиях Договора.

Наличие повреждений ТС: Повреждений нет Повреждения согласно Акту осмотра ТС (Приложение № _____)

Цель использования ТС: личная; такси; тест-драйв; прокат; для спортивных целей; для учебных целей; иная

ЛИЦА, ДОПУЩЕННЫЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТС ПО ДОГОВОРУ:	Минимальный возраст, лет	Минимальный стаж, лет
<input type="checkbox"/> Любые лица, допущенные к управлению застрахованным ТС на законных основаниях		
<input type="checkbox"/> Сотрудники Страхователя ¹ , допущенные к управлению застрахованным ТС на законных основаниях ¹		

¹ Арендодатель / Лизингодатель, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды / лизинга.
² Страхователь - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ: (описания условий изложены в Приложении № 1 к Договору)

Выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов производится:	Выезд аварийного комиссара:
при повреждении 1 (одного) стеклянного элемента ТС: <input type="checkbox"/> 1 (один) раз в год <input type="checkbox"/> неограниченно	<input type="checkbox"/> на ДТП с двумя и более установленными участниками
при повреждении 1 (одного) кузовного элемента ТС: <input type="checkbox"/> 1 (один) раз в год <input type="checkbox"/> 2 (два) раза в год	<input type="checkbox"/> на любое страховое событие

СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА:

Страховые риски	Страховая сумма	Безусловная франшиза	Тариф, %	Страховая премия
<input checked="" type="checkbox"/> Повреждение ТС				
<input type="checkbox"/> Хищение ТС				
<input type="checkbox"/> Дополнительное оборудование ¹				
<input type="checkbox"/> Гражданская ответственность		В соответствии с п. 4.3.3. Правил		
<input type="checkbox"/> Несчастный случай (по системе салона)				
<input type="checkbox"/> франшиза, установленная по риску «Повреждение ТС», применяется со второго страхового случая				Итого:

¹ Перечень застрахованного дополнительного оборудования указан в Приложении № _____

ПОРЯДОК И СРОКИ ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Срок оплаты до	Сумма к оплате
1 платеж	
2 платеж	
3 платеж	
4 платеж	

ВАРИАНТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО РИСКУ «ПОВРЕЖДЕНИЕ ТС»¹:

- ремонт ТС на СТОА по направлению Страховщика (кроме Официального дилера)
 ремонт ТС на СТОА Официального дилера по направлению Страховщика²
 ремонт ТС на СТОА по выбору Страхователя
 по калькуляции Страховщика³
 по калькуляции Страховщика³ с учетом износа деталей (узлов, агрегатов) ТС

¹ Выбранный вариант может быть изменен по соглашению Сторон при выплате страхового возмещения.
² Только для гарантийных ТС.
³ Или независимого эксперта по направлению Страховщика.

Приложения к настоящему Договору:

Правила страхования; Описание дополнительных условий (Приложение № 1); Акт осмотра ТС (Приложение № _____); «Дополнительное оборудование» (Приложение № _____).

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ: _____

Страхователь Правила комбинированного страхования транспортных средств, утвержденные Приказом Генерального директора ЗАО «ГУТА-Страхование» от 19.02.2010 г. №49 получил, ознакомлен и согласен с условиями страхования в полном объеме. Страхователь подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем Договоре страхования и в его Приложениях являются полными и достоверными. В случае указания Страхователем заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право требовать признания Договора страхования недействительным. Стороны пришли к соглашению, что настоящий Договор и иные документы в рамках настоящего Договора могут быть подписаны Страховщиком с использованием факсимильной подписи уполномоченного представителя.

СТРАХОВЩИК _____ **СТРАХОВАТЕЛЬ** _____

ФИО представителя Страховщика

подпись

ОИО

подпись/МП для юр. лица

Описание дополнительных условий страхования (Приложение № 1)

1. Выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов.

1.1. Повреждение кузовного элемента ТС.

«Кузовным элементом ТС» в рамках настоящего Договора является следующий элемент ТС: дверь ТС, крыша, крыло, капот, крышка багажника, бампер, порог кузова, молдинги и накладки, наружное зеркало заднего вида, решетка радиатора, ручка двери, спойлер и другие аэродинамические элементы, входящие в заводскую комплектацию.

При выплате страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов по повреждению кузовного элемента ТС не возмещаются затраты на устранение скрытых повреждений, вызванных данным страховым случаем.

1.2. Повреждение стеклянного элемента ТС.

«Стеклянным элементом ТС» в рамках настоящего Договора является следующий элемент ТС: лобовое стекло, заднее стекло, боковое стекло, стекло двери, стекло прибора внешнего освещения (фары или фонаря) ТС, зеркальный элемент ТС.

Примечание: Повреждения элементов, хотя и изготовленных из стекла или прозрачных, заменяющих стекло материалов, но не перечисленных в данном пункте без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) справки из компетентных органов не возмещаются.

Если какой-либо из поврежденных «стеклянных элементов» не поставляется предприятием-изготовителем отдельно от соответствующего ему узла в сборе (например, блок-фара головного освещения), то одним элементом считается узел в сборе.

Стороны договорились о том, что страховое возмещение по указанным повреждениям производится путем направления на СТОА по выбору Страховщика, вне зависимости от варианта возмещения по риску «Повреждение ТС», определенного Договором.

1.3. Иные условия.

Количество возможных обращений за выплатой страхового возмещения по повреждениям стеклянного и/или кузовного элемента указано в Договоре.

Важно: При наличии ответчика (лица, виновного в причинении ущерба) при повреждении одного кузовного или стеклянного элемента ТС, ЗАО «ГУТА-Страхование» рекомендует, по возможности, предоставлять документы из компетентных органов при заявлении данного убытка в страховую компанию. При исполнении данной рекомендации такие убытки не будут учитываться при расчете размера страховой премии на следующий год.

2. Аварийный комиссар

Аварийный комиссар (далее – Аварком) – сотрудник Страховщика или уполномоченной Страховщиком иной компании, который осуществляет фиксацию события на месте страхового события, принимает от Страхователя (или его Представителя) заявление о наступлении страхового события, оказывает консультационные услуги Страхователю, представляет Страхователя в компетентных органах по делам об административных правонарушениях, осуществляет сбор документов в компетентных органах (только ГИБДД) за исключением случаев, когда присутствие Страхователя является обязательным.

В течение срока действия Договора обеспечивается выезд Аваркома на определенное в Договоре страховое событие, где возможно оказание данной услуги¹.

3. Расширение территории страхования.

Страхование, предусмотренное настоящим Договором, действует на территории всех государств по риску «Повреждение ТС».

4. Эвакуация ТС.

В соответствии с п. 11.16. Правил, Страховщик возмещает расходы Страхователя на транспортировку (эвакуацию) ТС до ближайшего ремонтного пункта и/или места хранения ТС, если в результате страхового события ТС не может передвигаться самостоятельно. (Лимит возмещения – 3% от страховой суммы по риску «Повреждение ТС»).

5. Ремонт на СТОА Официального дилера.

ТС, на которое распространяется гарантия завода-изготовителя, Страховщик направляет на СТОА Официального дилера, в случае если данное условие предусмотрено Договором, при этом Страховщик вправе затребовать у Страхователя документ, подтверждающий гарантию, распространяющуюся на ТС. Если при заключении Договора на ТС распространялась гарантия завода-изготовителя, а в течение действия Договора она прекратилась (по любым причинам), Страховщик вправе направить ТС на любое СТОА по своему выбору, либо выплатить возмещение наличными деньгами по своей калькуляции.

6. Оказание круглосуточной консультационной поддержки по телефону +7 (495) 7-999-7-99.

В целях исполнения настоящего Договора согласен на обработку своих персональных данных в соответствии с п. 5.8. Правил страхования.

СТРАХОВЩИК

ФИО представителя Страховщика

подпись

СТРАХОВАТЕЛЬ

ФИО

подпись/МП для юр. лица

¹ Москва в пределах 50 км от административных границ города, а также др. города, с переносом которых можно ознакомиться, позвонив в call-центр компании по телефону 8 (495) 795-97-99.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ И РАСЧЕТ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общие положения

1.1. Расчет тарифных ставок сделан на основе Методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г.

1.2. Тарифы по данному виду страхования рассчитываются в зависимости от страховых событий, на случай наступления которых заключается договор страхования, согласно "Правилам комбинированного страхования транспортных средств" ЗАО «ГУТА-Страхование» (далее - Правила).

1.3. Расчет тарифных ставок производится путем определения основной части нетто-ставки, рискованной надбавки, совокупной нетто-ставки и брутто-ставки. Затраты Страховщика (размер нагрузки) составляют 48% от брутто-тарифа.

2. Формулы расчета базовых годовых брутто-ставок.

Приведенные ниже формулы используются из Методики №1, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью №02-03-36 от 8 июля 1993 г., все обозначения в формулах соответствуют обозначениям данной методики.

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

- n – планируемое число договоров;
- q – вероятность наступления страхового случая;
- S – средний размер страховой суммы по одному договору страхования;
- S_B – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;
- γ – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;
- $\alpha(\gamma)$ – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы:

2.1 Основная часть нетто-ставки T_0 рассчитывается по формуле:

$$T_0 = \frac{S_B}{S} \cdot q \cdot 100\% \quad (1)$$

При страховании от нескольких рисков используется формула:

$$T_0 = \sum_i \left(\frac{S_B}{S} \right)_i \cdot q_i \cdot 100\%, \quad (2)$$

где индекс i представляет собой номер риска.

2.2 Рисковая надбавка T_p рассчитывается по формуле:

$$T_p = T_0 \cdot \alpha(\gamma) \cdot \mu, \quad (3)$$

где

$$\mu = 1,2 \cdot \sqrt{\frac{(1-q)}{n \cdot q}} \quad (4)$$

Страховщик с вероятностью $\gamma = 0.84$ предполагает обеспечить не превышение возможных возмещений над собранными взносами, тогда из таблицы 1: $\alpha(\gamma) = 1$.

Таблица 1.

γ	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

2.3 Совокупная нетто-ставка вычисляется по формуле:

$$T_H = T_0 + T_p \quad (5)$$

2.4 Брутто-ставка T_B рассчитывается по формуле:

$$T_B = \frac{T_H}{1-f}, \quad (6)$$

где f - нагрузка ($f = 0.48$).

3. Расчет базовых тарифов.

В данном разделе приведен расчет тарифов для каждого страхового случая.

Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 год.

3.1. Расчет базовых тарифных ставок по страховым рискам «Повреждение ТС», «Хищение ТС».

Таблица 2.

Страховой риск	Планируемое число договоров, n	Вероятность наступления страхового случая, q	Средняя страховая сумма S , руб.	Среднее страховое возмещение S_v (тыс. руб.)	Основная часть нетто-ставки T_0 (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T_p (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T_n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T_b (в % от страховой суммы)
Повреждение ТС	20000	0,675	611669	34400	3,7956	0,0223	3,8179	7,3422
Хищение ТС	18000	0,0055	622000	577490	0,5106	0,0614	0,5721	1,1001

3.2. Расчет базовых тарифных ставок по страховому риску «Автокаско ТС».

Расчет базовых тарифов при страховании на условиях «Автокаско ТС» производится путем суммирования тарифов по рискам «Повреждение ТС» и Хищение ТС».

3.3. Расчет базовых тарифных ставок по страховому риску «Дополнительное оборудование».

Расчет базовых тарифов по «Дополнительному оборудованию» производится путем суммирования тарифов по рискам «Повреждение/уничтожение» и «Хищение» дополнительного оборудования.

Таблица 3.

Страховой риск	Планируемое число договоров, n	Вероятность наступления страхового случая, q	Средняя страховая сумма S , руб.	Среднее страховое возмещение S_v , руб.	Основная часть нетто-ставки T_0 (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T_p (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T_n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T_b (в % от страховой суммы)
Повреждение, уничтожение дополнительного оборудования	2000	0,104	28562	13420	4,8865	0,3849	5,2713	10,1372
Хищение дополнительного оборудования	2000	0,018	28562	23072	1,4540	0,2881	1,7422	3,3503

3.4. Расчет базовых тарифных ставок по риску «Гражданская ответственность».

Таблица 4.

Планируемое число договоров, n	Вероятность наступления страхового случая, q	Средняя страховая сумма S , руб.	Среднее страховое возмещение S_B , руб.	Основная часть нетто-ставки T_0 (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T_p (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T_H (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T_B (в % от страховой суммы)
20000	0,05	213676	18963	0,4437	0,0164	0,4601	0,8849

3.5. Расчет базовых тарифных ставок по риску «Несчастный случай».

Вычисляются базовые тарифы в расчете на одно застрахованное посадочное место.

Ожидаемое количество застрахованных посадочных мест $n = 10000$.

Таблица 5.

Страховой случай	Значение q_i	Среднее значение $\frac{S_B}{S}$
Смерть	0,003	1
Установление инвалидности I гр.	0,0002	0,8
Установление инвалидности II гр.	0,0008	0,6
Установление инвалидности III гр.	0,00005	0,4

Результаты расчетов основной части нетто-ставки, рисковой надбавки, совокупной нетто-ставки и брутто-ставки приведены в таблице 6.

Таблица 6.

T_0	0,366
T_p	0,0002
T_H	0,3662
T_B	0,7305

Тарифы, рассчитанные в соответствии с настоящим документом, применяются к договорам страхования, страховые суммы в которых установлены в рублях РФ, а также для договоров страхования, страховые суммы в которых установлены в эквиваленте иностранной валюты или в иностранной валюте.

Тарифы, рассчитанные в соответствии с настоящим документом, применяются также для страховых сумм, установленных по договору страхования, заключенного в обеспечения исполнения денежного обязательства, в т.ч. по кредитному договору (договору займа) в размере текущей суммы ссудной задолженности Страхователя либо иного лица по данному денежному обязательству или в размере текущей суммы ссудной задолженности, увеличенной на определенный процент, который указывается в договоре страхования. Если договор является многолетним, то размер такой страховой суммы (страхового тарифа) может изменяться ежегодно в соответствии с изменением ссудной задолженности, если это особо предусмотрено договором страхования.

4. Коэффициенты, применяемые при расчете страховой премии

Рейтинговые факторы	Минимальное значение коэффициента	Максимальное значение коэффициента
Марка, модель ТС	0,3	2,3
Стаж/возраст лиц, допущенных к управлению ТС*	0,5	2,5
Количество лиц, допущенных к управлению ТС*	0,5	2
Наличие и размер франшизы	0,1	1
Вариант возмещения	0,5	2
Краткосрочность (длина договора)	0,03	1
Наличие и тип противоугонных устройств**	0,2	1
Тип ТС (легковые, малотоннажные, грузовые, прицепы и т.д.)	0,2	3
Год выпуска ТС	0,2	3
Условия эксплуатации и хранения ТС	0,2	3
Рассрочка оплаты страховой премии	1	2

Исходя из:

- размера страховых сумм, особых условий и ограничений договора страхования;
- деловой репутации, убыточности и других характеристик Страхователя;
- иных факторов, влияющих на степень риска,

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 2,5 или понижающие от 0,4 до 1,0 коэффициенты.

При утверждении Страховщиком маркетинговых программ страхования Страховщик также вправе применять дополнительные понижающие от 0,4 до 1,0 коэффициенты при расчете страховых премий по договорам страхования, заключаемым по соответствующим маркетинговым программам.

Прошнуровано, пронумеровано и
скреплено печатью

тридцать листов (а)

Генеральный директор *В.Ф. Коршуно* В.Ф. Коршуно

